

# BIBLIOGRAFIA

## AMERICA CIÉNTIFICA E INDUSTRIAL

(Edición española del «Scientific American».)

*Núm. 82. (Octubre)*

SUMARIO.—Carne de los animales tuberculosos. El gorilla. Los hombres mas viejos del mundo. Globo terráqueo notable. Nueva lámpara incandescente. El algodon para filtrar el agua. Para mejorar la goma líquida. Las grandes represas del Colorado cerca de Austin en el Estado de Tejas. La cría del avestruz. Líquido aperitivo. Bicicleta de familia. El motor de corriente. Un buque submarino. Nuevo cartucho para señales con mecanismo para hacerlo detonar. Jabon antiséptico. El trasatlántico rodante Bazin. ¿Qué condiciones debe reunir un buen generador de vapor? Del Havre a Nueva York en cuatro días. Para comprobar la pureza del azufre. La ilusión de Trilby. Los pájaros. La pirocromía: Pintura sobre madera, mármol, cuero, papel, etc. El sueño: Lo que se debe dormir. Opinión de varios sabios. Parecido de familia. Árboles gigantes. Mezclas de cemento Portland. Distancia a que pueden oírse las campanas. La expedición polar del doctor Nansen. Departamento de traducciones. Una nueva sierra continua para aserrar. Placas fotográficas. Privilegios de invención o patentes.

## ANNALES DES MINES

*Núm. 9. (Septembre)*

SUMARIO.—Théorie de l'estabilité des locomotives, par M. J. NADAL. Sur un mode particulier d'avaries le long des rivures de chaudières, par M. C. WALCKENAER. Statistique de l'industrie minérale des États-Unis en 1894-1895. Id. id. du Canada en 1895. Id. id. de la Norvège pour les années 1891-1893. Lois, décrets, etc. Circulaires et instructions, etc. Jurisprudence. Personnel.

## ENGINEERING

*Núm. 1605. (October 2)*

SUMARIO. — Harbour improvements in Western Australia. Electric traction No. LIX. The British Association. Literature. Books received. Trailable facing point lock and detector. Compound steam engine at the Berlin Exhibition. Hydraulic riveting machine. Torpedo-boat Destroyer «Entre Ríos». North Atlantic Mail Service. Royal versus Civil Engineers. «The migration of trade». Cement to resist paraffin. The evaporative power of marine boilers. The Hatchet planimeters. Rope driving. Notes from South Yorkshire; from the United-States; from Cleveland and the Northern Counties; from the North; from the South-West. Miscellanea.

The records of experience. New South Wales railways. H. M. S. «Powerful». The regularisation of the Danube. Notes. Boiler explosion at Blochairn. Diagrams of three months' fluctuations in the prices of metals. Electric lighting in Belfast. Launches and trial trips. Industrial notes. The Walrand-Lenegisel process. «Engineering» patent record.

*Núm. 1606. (October 9)*

SUMARIO.—Literature. Books received. The phonograph. Large explosions and their radii of danger. The Engineering Department of the Yorkshire College, Leeds. The British Association. Combined flush-side cold sawing and ending-up machine. The Alton bridge. Electrically driven ladder dredger. Shaft governors for high and low speed engines. Four-cycle gas engine. Electrically driven ventilating fan. Notes from the United-States: from Cleveland and the Northern Counties; from South Yorkshire; from the North; from the South-West. Miscellaneous. Shipping competition in the East and the West. The accident to the boilers of H. M. S. «Blake». Yridescent glass. The weather of September 1896. Gas lighting by incandescence. Notes. «The migration of trade». The strike of fitters and turners at hull. The trials of H. M. S. «Powerful». The prevention of fire on shipboard. «Technical education». Edwards' air pump. The manufacture of ferromanganese. Refrigerating machine. Quick-acting steam stop valve. Industrial notes. The British Association (Address to the Mechanical Science Section). Roasting iron ores. Armours heavy ordnance; recent developments and standards. Launches and trial trips. «Engineering» patent record.

*Núm. 1607. (October 16)*

SUMARIO.—A remarkable house. Harbour improvements in Western Australia. Electric traction No. LX. The British Association. Carriages for local passenger traffic; Dutch Central Railway. Torpedo-boat destroyer «Capitan Orella». Turbo-electric generators for alkali works. Notes from the North: id. from Cleveland and the Northern Counties; id. from South Yorkshire; id. from the South-West. Miscellaneous. British railway finance. Japanese industrial aims. H. M. S. «Powerful». The french naval manoeuvres. Notes; id. from the United States. Is England's trade diminishing? The metric system. «The migration of trade». The prevention of fire on shipboard. Tests of hose pipes. The corrosion of gauge-glasses. North Atlantic Ship Route Lights. The Fletcher Rynimeter. A new water-cooled hot-blast valve. Oil traction engines and locomotives. Industrial notes. Launches and trial trips. The fatal derailment at Preston. Screw gauges. «Engineering» patent record.

*Núm. 1608. (October 23)*

SUMARIO.—Modern theatre stages N.º XVII. Large explosions and their radii of danger. Uniform flow in open channels. The British Association. The Alton bridge. Feed pumps driven by electric motor. Engines of torpedo-boat destroyers «Salmon» and «Snapper». Revenue steamer for Brazil. Notes from the United States; id. from the North; id. from Cleveland and the Northern Counties; id. from South Yorkshire; id. from the South-West. Miscellaneous. United States v. British Railways. The Paris Exhibition of 1900. The trade of China in 1895.

- H. M. S. «Powerful». Notes. The late sir James Ramsden. North Atlantic Ship Route Lights. Courves at the Preston accident. A National Railway Museum. The strike at Messrs. Gwynne and Co.'s Works. The prevention of fire in shipboard. Permanent way. Launches and trial trips. The transport of normal gauge wagons of Narrow gauge lines. Industrial notes. H. M. S. «Diadem». Water supply of Leeds. Bacteria and their importance in the household of nature. «Engineering» patent record.

## LA NATURE

*Nim. 1218. (3 Octobre)*

SUMARIO.—L'Université de Glasgow par W. DE FONVIELLE. Machine à glace. Température des étincelles. Application de l'excentrique comme support, par G. T. Procédé pour prendre le point dans un brouillard, par E. DURAND-GREVILLE. Les prairies naturelles. Velocipédic, par G. TISSANDIER. La course d'automobiles, par E. H. Le Giants Causeway, par Dr. KEILHAC. Chronique. Académie des Sciences; séance du 28 Septembre, par TH. DE VILLEDEUIL. Coulée de boue à Kienholz. «Nouvelles Scientifiques» (N.<sup>o</sup> 18): La semaine. Informations. Boîte aux lettres. Bulletin astronomique trimestriel.

*Nim. 1219. (10 Octobre)*

SUMARIO.—Le cyclone de Paris du 10 Septembre 1896, par G. T. Les éclaireurs des armées russes. Le bateau moteur, par Dr. L. L'Agélène à labyrinthe, par A. ACLOQUE. Les éléphants africains. L'art nègre, par F. REGNAULT. Nouveaux objectifs, par CH.-V. ZONGER. Un croiseur de la marine

italienne. La maison de neuf étages, par A. TISSANDIER. Nécrologie: Gaston Tissandier. Chronique. Académie des Sciences; séance du 5 Octobre, par CH. DE VILLEDEUIL. Les avantages de la surchauffe. Correspondance. «Nouvelles Scientifiques» (N.<sup>o</sup> 19): La semaine. Informations. Boîte aux lettres. Dessins et textes inédits de A. Robida. Recettes et procédés utiles.

*Nim. 1220. (17 Octobre)*

SUMARIO.—Curiosités cyclistes, par X., «ingénieur.» L'emballage du sel à Java. Les champignons vénéneux, par J. POISSON. Le magnétisme de la magnétite. Le principe de Doppler et la méthode de Doppler-Fizeau, par C. E. G. Montres curieuses, par PLANCHON. L'éclairage domestique à l'acétylène, par E. H. Le solscope, par A. ANTOINOZ. Correspondance, par STANISLAS MEUNIER. Chronique. Académie des Sciences; séance du 12 Octobre, par CH. DE VILLEDEUIL. La force motrice en France, par J. L. Photographie d'une balle en mouvement, par G. T. «Nouvelles Scientifiques» (N.<sup>o</sup> 20): La semaine. Informations. Boîte aux lettres. Petites inventions. Recettes et procédés utiles. Bibliographie.

*Nim. 1221. (24 Octobre)*

SUMARIO.—Omnibus à vapeur sans rails, par G.-L. PESCE. Les transmissions à vis sans fin, par D. L. Locomotive express, par L. B. Observations météorologiques, par D. L. Tramways électriques, par J. L. Exposition Universelle de 1900. Les tremblements de terre. Curieuse observation sur une illusion d'optique, par A. NOBON. Les alliages d'aluminium. L'électricité à bord des navires. Roches curieuses, par L. MEUNIER. Trap-

pes d'expansion de vapeur, par J. L. CHRONIQUE. Académie des Sciences; séance du 19 Octobre, par CH. DE VILLEDEUIL. La résistance électrique de l'air, par E. H. Une centenaire, par A. BRUN. «Nouvelles Scientifiques» (N.° 21). La semaine. Informations. Boîte aux lettres. Petites inventions. Recettes et procédés utiles.

#### LE GÉNIE CIVIL.

*Nim. 23. (3 Octobre)*

SUMARIO.—Le «Standart», yacht de S. M. l'empereur de Russie. La construction du cuirassé le «Gaulois». Les ascenseurs; Organes accessoires, id. hydrauliques, id. id. avec moteurs, id. électriques, par E. DUMONT et G. BAIGNÈRES. Le nouveau train présidentiel construit par la Compagnie internationale des wagons-lits à l'occasion du voyage du Czar en France (pl. XXIII), par A. BURIN. Les essais de la locomotive électrique du Baltimore—Ohio Railroad, par D. LEFFÈVRE. Perforateur électrique système Maroin, par F. SCHIFF. La production minière et métallique aux Etats-Unis en 1895, par E. ANDRÉOLI. Glissements des terrains dans les tranchées argileuses. Le chemin de fer transsibérien. Machine à percer multiple de vingt-quatre forêts. Exposition Universelle de 1900: Clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs. Les travaux de clôture des chantiers. Varia. Académie des Sciences; séance du 21 Septembre. Livres récemment parus.

*Nim. 24. (10 Octobre)*

SUMARIO.—Note sur quelques express américains. Les ascenseurs; Organes accessoires; id. hydrauliques; id. id. avec moteurs;

id. électriques, par G. DUMONT et G. BAIGNÈRES. Travaux sanitaires exécutés à Buenos-Ayres. Distribution d'eau pure et établissement d'un réseau d'égouts (pl. XXIV), par GÉO. RENEL. Note sur les courroies de transport. Des différentes causes de l'abaissement du prix des transports maritimes, par A. DUMAS. Moulin finisseur Dodge. Moteurs de tramway à ammoniaque. L'utilisation des chutes du Niagara. Varia. Académie des Sciences; séance du 28 Septembre. Livres récemment parus.

*Num. 25. (17 Octobre)*

SUMARIO.—Pose de la première pierre du pont Alexandre III et de l'Exposition Universelle de 1900. Les ascenseurs; Organes accessoires; id. hydrauliques; id. id. avec moteurs; id. électriques, par G. DUMONT et G. BAIGNÈRES. Travaux sanitaires exécutés à Buenos-Ayres. Distribution d'eau pure et établissement d'un réseau d'égouts (pl. XXV), par GÉO. RENEL. Projet de transtert de la gare terminus de la Compagnie d'Orléans, à Paris, de la place Valhubert au quai d'Orsay, par A. DUMAS. Nouveau système d'établissement des communications téléphoniques. Situation commerciale et industrielle de la République Sud-Africaine en 1895, par F. SCHIFF. Curieuse explosion de locomotive au Pérou. Puissance de production des hauts fourneaux actuels. Transport de force et traction électrique. Nouveau détendeur de pression à clapets multiples. Action du gaz d'éclairage sur les tubes de caoutchouc. Brunissement de l'aluminium. Traitement de la maladie de la pomme de terre. Nouvelle hypothèse sur la nature des rayons Roentgen. Académie des Sciences; séance du 5 Octobre. Livres récemment parus.

RÉVUE GÉNÉRALE DES CHEMINS  
DE FER

Núm. 3. (Septembre)

SUMARIO.—Note sur les machines compound à 6 roues accouplées de la Compagnie des Chemins de Fer du Midi, par M. HERDNER. Auto-indicateur de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest, appareil automatique à relever les diagrammes sur les cylindres des locomotives, par M. T. BRILLÉ. Les tiroirs équilibrés des locomotives américaines. Résultats obtenus en 1895 sur les réseaux des six Compagnies principales des chemins de fer français. Matériel de traction des chemins de fer de l'Etat du Cap. Etablissement d'importants ateliers pour la construction de locomotives en Russie. Le chemin de fer central de Londres. Appareil permettant de rattraper, d'une manière permanente et automatique, le jeu des timoneries et sabots des freins à air.

RÉVUE UNIVERSELLE DES MINES

Núm. 2. (Août)

SUMARIO.—Exposé de la théorie cellulaire des propriétés de l'acier, par L. BACLÉ. La pratique actuelle des installations de tramway électrique, par OMER DE BAST. Calcul des dimensions d'un ventilateur Guibal à une ouïe, par E. GOSSERIES. Note sur les applications de la photographie à la topographie à propos d'un photogrammètre construit pour l'Université de Bruxelles, par A. HUBERT. Note sur le traitement des minerais de fer riches et l'emploi des laitiers acides, par FRANZ BUTTGENBACH. Note sur le carbure de calcium et l'acétylène,

par E. HOSPITALIER. Action des gaz d'éclairage sur les tubes de caoutchouc. «Bibliographie». Rapports annuels de l'Inspection du Travail.

SCIENTIFIC AMERICAN

(October)

SUMARIO.—The Columbia river salmon fisheries. Balloon experiences in war time. Russia's purchases of machinery. Trajan's ship of state. Lamson's kite: Trial of a kite carrying one hundred and fifty pounds. The educational value of Russia's Great Exposition. An improved milling machine. The eclipse of the sun. The steamboat Night Record to Newburg Broken. A portable sawmill. Portable electric rail sawing machine. An expedition to discover How Coral Island Grows, by E. W. RICHARDSON, in Knowledge. An improved plow. The utility of inventions. A new dirigible balloon. The posture of repose. Weighing ice by measure. Commercial aluminum. A compact engine and dynamo. A great Axle Company. The Standard Plantep's Hoe. Improved filter and storage fountain. The Hercules boiler oil injector. Metcalf's boiler compound. Pumping appliance. Steamers and engines for export. The Banner baking powder. A terrific ballooning experience.

THE ELECTRICIAN

Núm. 23. (October 2)

SUMARIO.—Notes. Localisation of faults in electric light mains, by F. C. RAPHAEL. Magnetic hysteresis in a rotating magnetic field, by R. BEATTIE and R. C.

CLINKER. Modern fly-wheels. by H. E. CAMPBELL. Tests of glow lamps. Reviews. Proposed units of heat. A new use of silicon carbide. Electric glow lamp tests. by W. H. PREECE. Electrical plant of the Duquesne Steel Works and Blast Furnaces. American notes. «Correspondence»: Long distance Telephonic; O. Heaviside. Freezing of battery cells; W. P. Maycock. The position of science in Oxford; G. Q. Burch. New men and old plant; Rob. C. Quin. Trade notes and notices.—«Companies' meetings and reports»: Brush Electrical Engineering Co. Ltd. Williams and Robinson, Ltd. News Companies, etc. City notes. Companies' share list.

*Núm. 24. (October 9)*

SUMARIO.—Notes. Electromagnetic theory, by O. HEAVISIDE. On criticism and on the seat of E. M. F. in a cell, by Dr. O. LODGE. A 10,000-volt. testing transformer. Old cable stories retold, by F. C. WEBB. Applied electro-chemistry, by J. SWINBURNE. Notching press for armature core discs. Measurement of electric-currents through air at different densities down to one five-millionth of the density of ordinary air, by Lord KELVIN, J. T. BOTTOMLEY and M. MACLEAN. The lighting of Singapore. Specialist Societies. Reviews. Liverpool of overhead railway. Proposed international submarine telegraph memorial. American notes. «Correspondence»: A direct-reading Wheatstone bridge; K. Edgambé. Tests electric glow lamps; C. P. Bottey. Trade notes and notices. «Companies meetings and reports»: Williams and Robinson, Ltd. Brush Electrical Engineering Co., Ltd. Elmore's Patent Copper Depositing Co., Ltd.

News Companies, &. City Notes. Companies' share list.

*Núm. 25. (October 16)*

SUMARIO.—Notes. Localisation of faults in electric light mains, by F. C. RAPHAEL. On a complete apparatus for the study of the properties of electric waves, by J. C. BOSC. Note on a cathode ray spectrum, by M. BIRKELAND. The electric production of potassium percarbonate. The British Association Screw Gauge. A conflict of authorities. Reviews. Applied electro-chemistry, by J. SWINBURNE. The explosion on board the «Scotia.» Stoneware casing for interior work. Artistic electric light fittings. Some electrical features of the United States battleship «Indiana». American notes: «Correspondence»: Prof. Silvanus Thompson's suggestion; W. T. Ansell. The seat of E. M. F. in a cell; J. Swinburne. A telegraphic jubilee; J. W. Wilkins. Trade notes and notices. «Companies, meetings and reports»: Monte Video Telephone Co., Ltd. News Companies, &c. City notes. Companies' share list.

*Núm. 26. (October 23)*

SUMARIO.—Notes. Automatic curb transmission. Acetylene regarded as an electrolytic. A new vacuum gauge by J. M. PHILLIPS. A practical method of detecting faults in armature, by H. TINSLEY. Comparison and reduction of magnetic observations. The efficiency of railway motors, by W. BAXTER. Applied electro-chemistry. Reviews. «Breaking Dawn» a fault. The jubilee of the bergian telegraphs. Water Rheostats, by G. T. HANCHETT. The telephone

situation, by F. C. LAND. Electric traction, by Prof. R. H. SMITH. New american railway generators. Trade notes and notices. «Companies' meetings and reports:» Montevideo Telephone Co., Ltd. Bordeaux Tramway and Omnibus Co., Ltd. Eastern Extension, Australasia and China Telegraph Co., Ltd. Barzilian Submarine Telegraph Co., Ltd. News Companies' & C.

